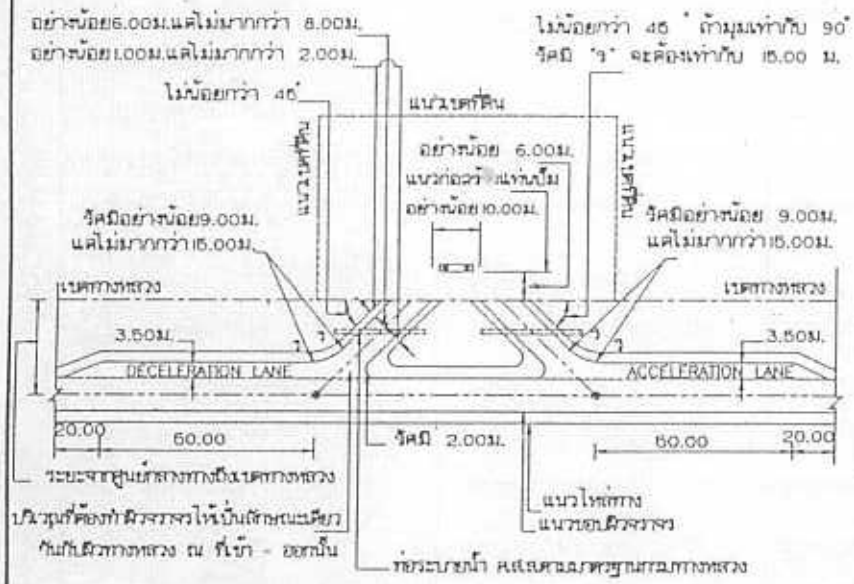
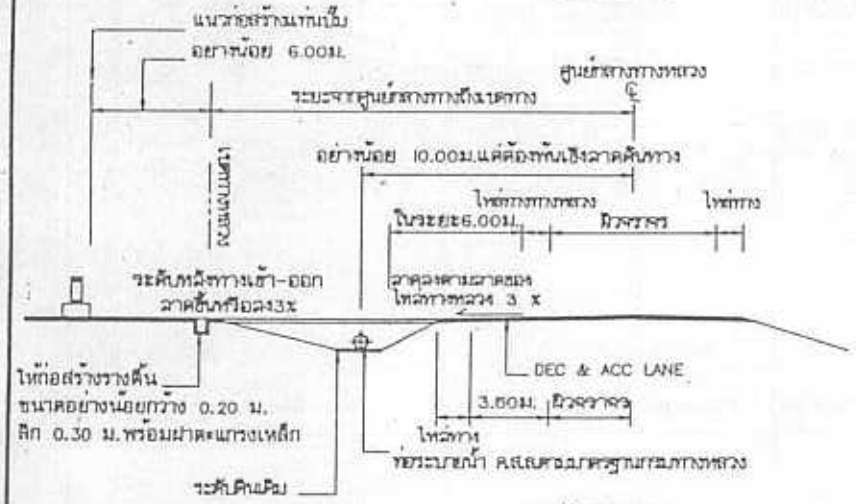
มาตรฐานลักษณะทางเข้า - ออกทางหลวง



แบบแปลน



รูปตัดตามขวาง

กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษเพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)
37/3(1)	
วัน เดือน พ.ศ.2539	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีทางเลี้ยวเข้า-ออกด้านปลายของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล

2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านปลายที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร

3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานทอดไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร

4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร

5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเมือง และมีรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตรสำหรับนอกเมือง และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ

6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ

7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร

8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

9. ผิวจราจรเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย

11. รายละเอียดการระบายน้ำ

11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง

11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด

11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล. อย่างน้อย 1- ø 0.60 เมตร

11.4 ในเขต กทม.และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2- ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1- ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ

12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว

13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที

14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

กรมทางหลวง		
เขียน	คัด	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร	15 มค. 39
	อธิบดี	16 มค. 39

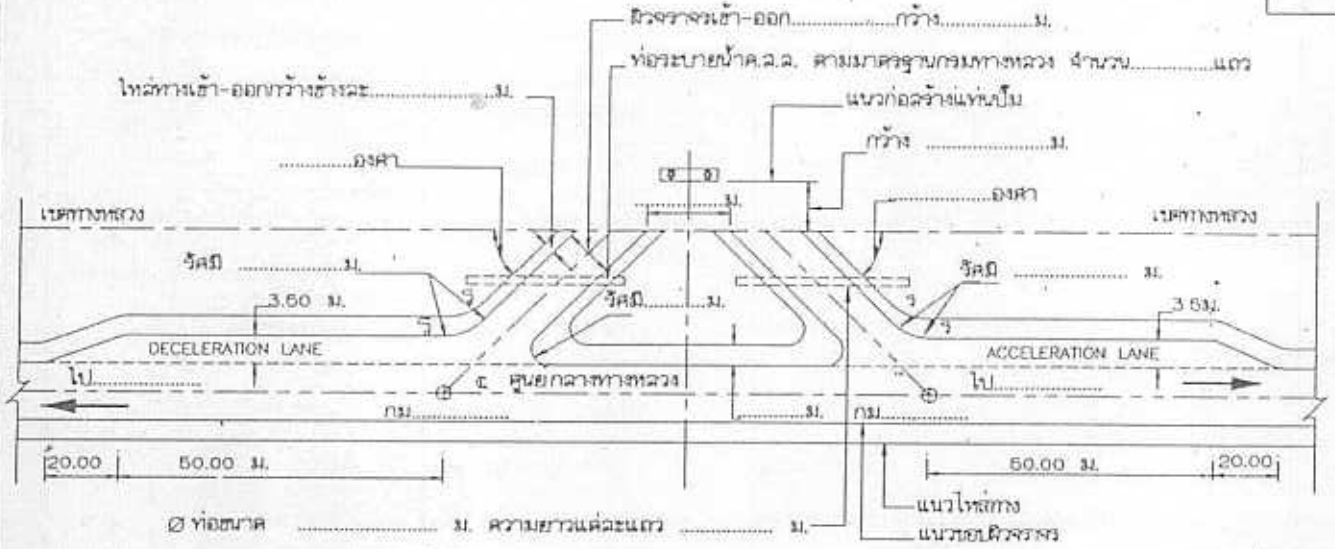
แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งปลูกสร้างในเขตทางหลวงแผ่นดิน
และทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
และทางขนานของทางหลวงพิเศษ
(สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่
37/3(1)

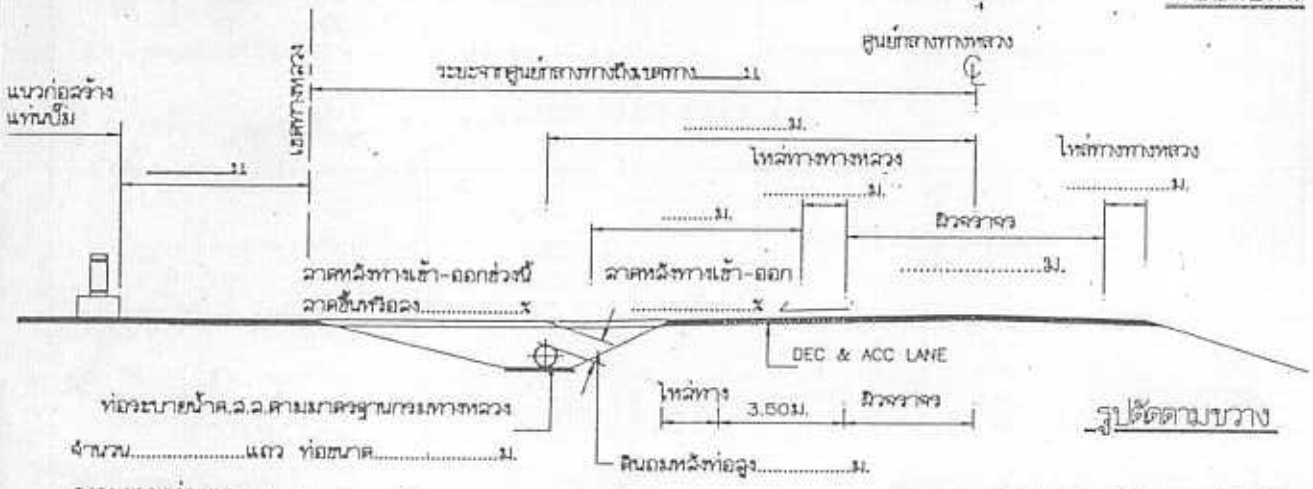
ทางหลวง..... หมายเลข..... ตอน.....

ที่กม. ..... และที่กม. .....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการแสดงความกว้างด้านหน้า



แบบแปลน



รูปตัดตามขวาง

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต

(นาย, นาง, นางสาว .....)

/ /25...

สภาพทางหลวงในบริเวณ500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
   จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากปลายสะพาน ..... เมตร
   ความลาดของคอสะพาน ..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางแยก ..... เมตร
6. ความเห็น .....
   .....
   .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม

( ) / /25...

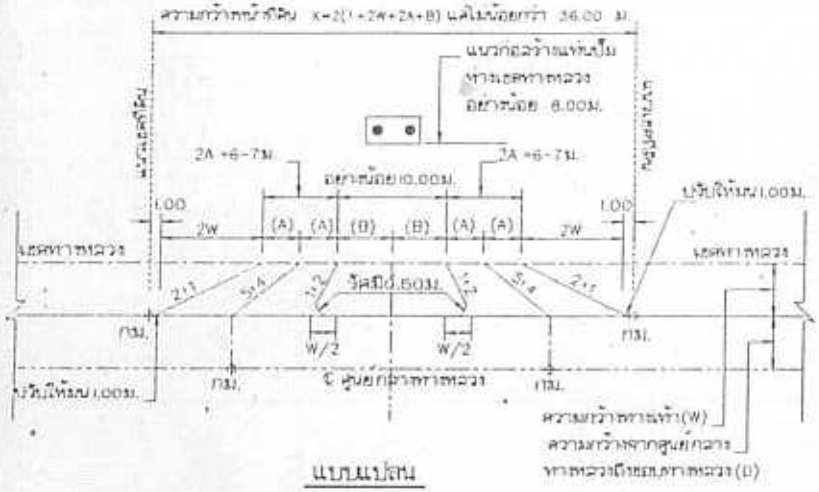
ลงชื่อ.....ชชท.

( ) / /25...

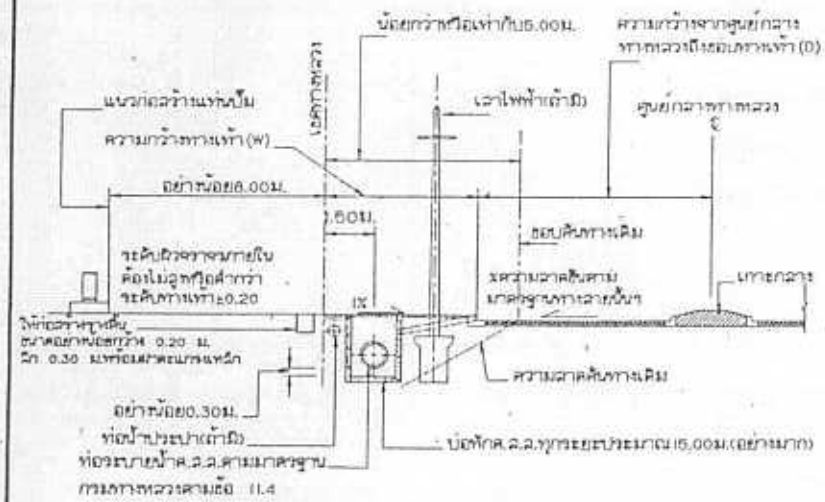
หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวง

W	X
3.00	36.00
4.00	40.00
5.00	44.00



แบบแปลน



รูปตัดตามขวาง

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของท่อ/คลองหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกด้านนิกลัของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ,เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านนิกลัที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานท่อไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากร่างรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเมือง และที่มีรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตร สำหรับนอกเมือง และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งดิ่ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4 % จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งดิ่งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน) (กรณีคันทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00ม.)
37/3(2)	
วันที่ เดือน พ.ศ.2539	

9. มิจจราจรเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างมิจจราจรเข้า-ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง และทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ

11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง

11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด

11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล. อย่างน้อย 1- Ø 0.60 เมตร

11.4 ในเขต กทม.และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2- Ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1- Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ

12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ถ้าจะต้องมีทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก้งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

กรมทางหลวง

เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร		15 ม.ค. 39
	อธิบดี		16 ม.ค. 39

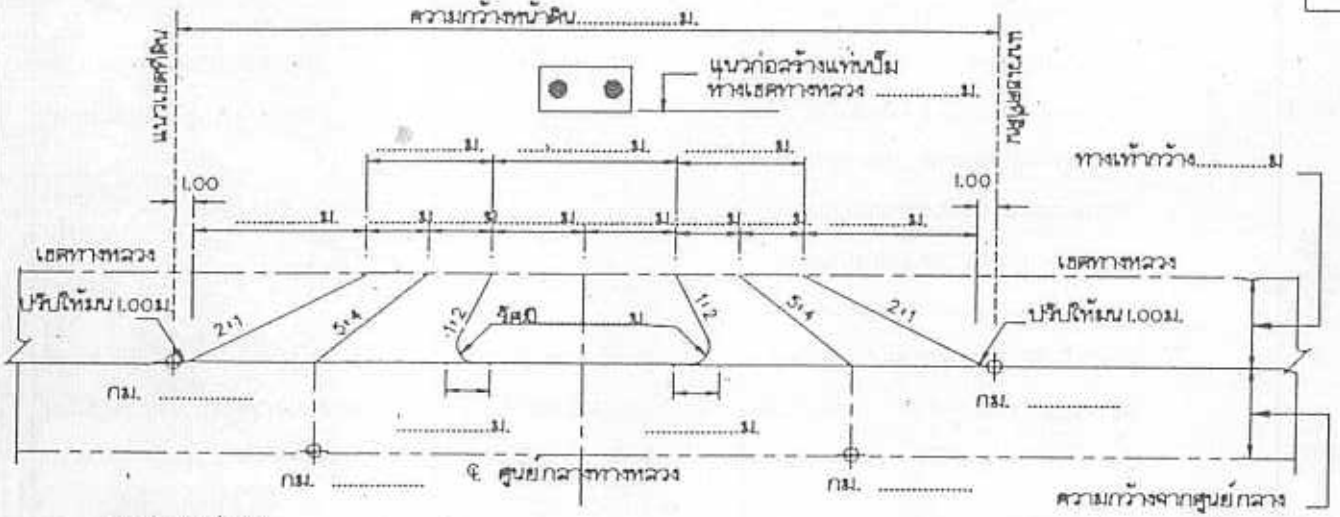
ทางหลวง..... หมายเลข..... ตอน.....

ที่กม. ..... และที่กม. .....

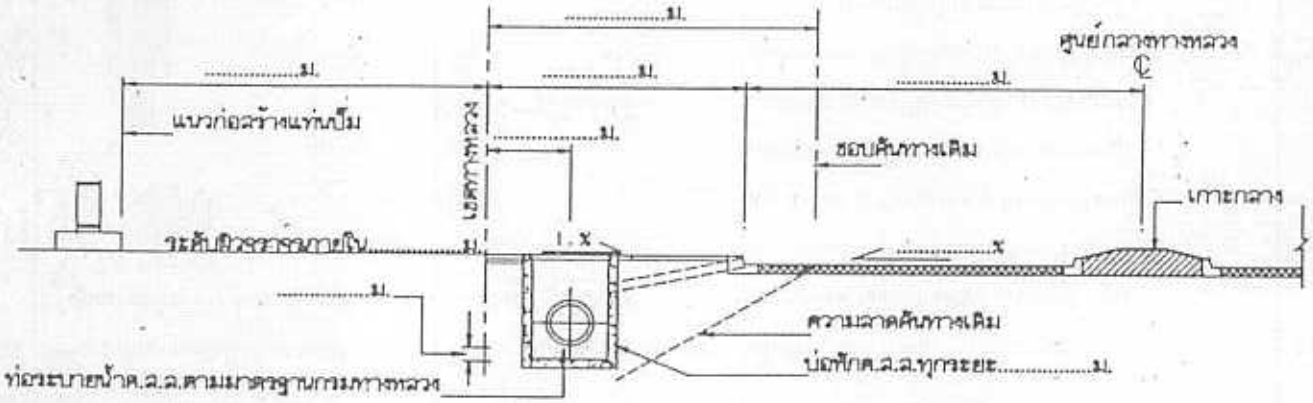
ผู้ออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งปลูกสร้างในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)
(กรณีคันทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 ม.)

แบบเลขที่ 37/3(2)



แบบแปลน



รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต

(นาย, นาง, นางสาว .....)

/ /25...

สภาพทางหลวง-ในบริเวณ500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
   จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากปลายสะพาน ..... เมตร
   ความลาดของคอสะพาน ..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางแยก ..... เมตร
6. ความเห็น .....
   .....
   .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม

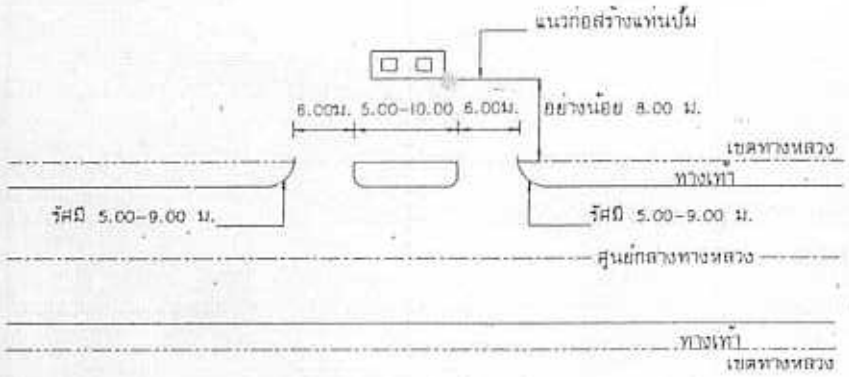
( ) / /25...

ลงชื่อ.....ชขท.

( ) / /25...

มาตรฐานทางเข้า-ออก ทางหลวงแบบสองทาง

สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00-20.00 ม.



แปลน

รูปตัดตามขวาง

กองวิศวกรรมจราจร	
แบบเลขที่ 37/3(3)	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)
วันที่ เดือน พศ.2539	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกด้านนิกลัของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ,เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล

2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านนิกลัที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร

3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานท่อ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร

4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร

5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ

6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ

7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร

8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

9. ผิวจราจรเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย

11. รายละเอียดการระบายน้ำ

11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง

11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด

11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล. อย่างน้อย 1-Ø 0.60 เมตร

11.4 ในเขต กทม.และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 เมตร หรือขนาดกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ

12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว

13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที

14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมการจราจร		
อนุญาต	อธิบดี		16 มค. 39

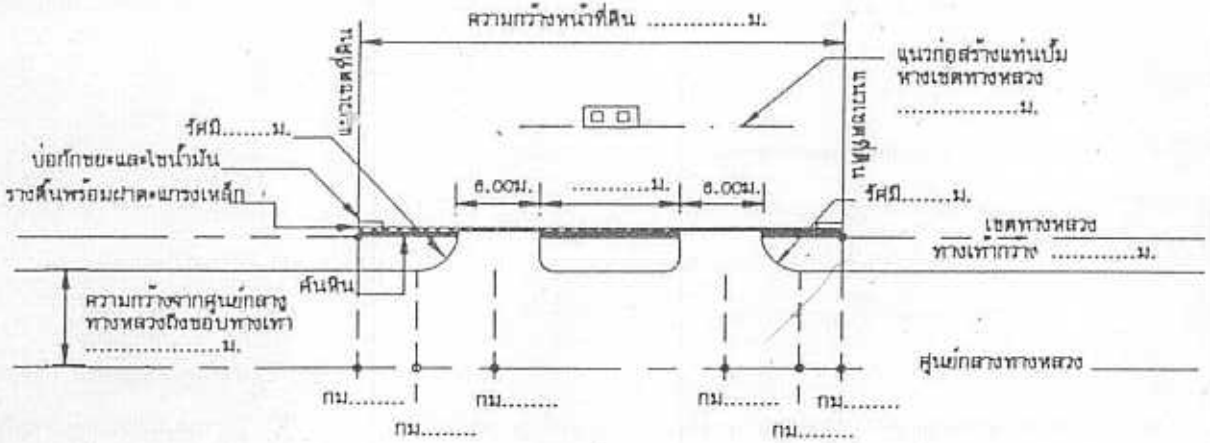
แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า–ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า–ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่ 37/3(3)

ทางหลวง..... หมายเลข.....ตอน.....

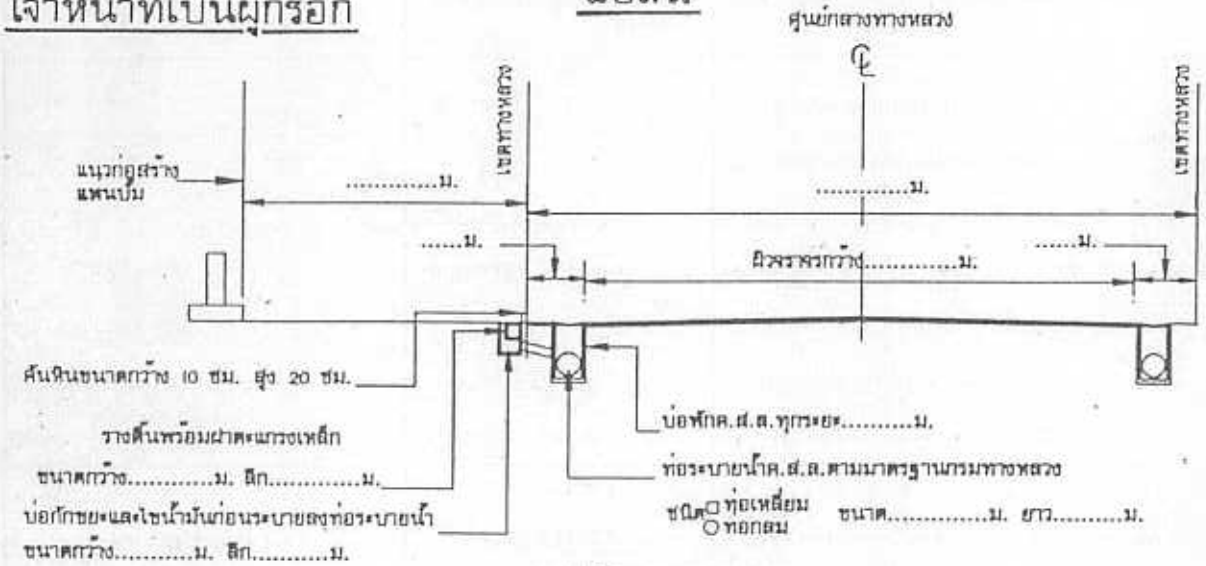
ที่กม. ..... และกม. .....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



แปลน

เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก



รูปตัดตามขวาง

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต

(นาย, นาง, นางสาว .....)

/ /25...

สภาพทางหลวงในบริเวณ500 เมตร จากจุดทางเข้า–ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
   จุดศูนย์กลางทางเข้า–ออกห่างจากปลายสะพาน ..... เมตร
   ความลาดของคอสะพาน ..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า–ออกห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า–ออกห่างจากทางแยก ..... เมตร
6. ความเห็น .....
   .....
   .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ .....ช่างควบคุม

( ) / /25...

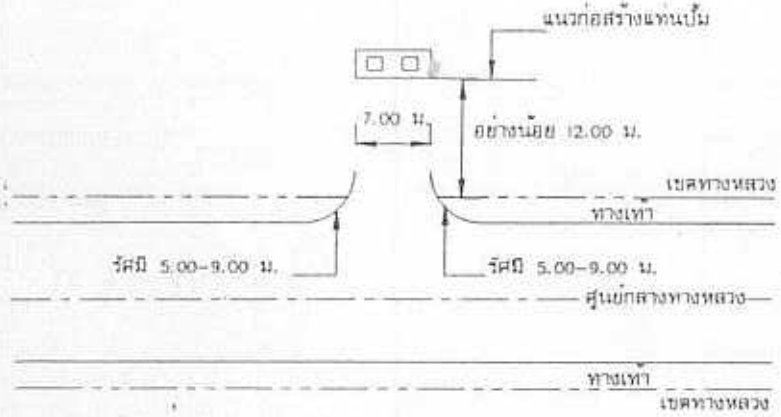
ลงชื่อ .....ช.ข.ท.

( ) / /25...

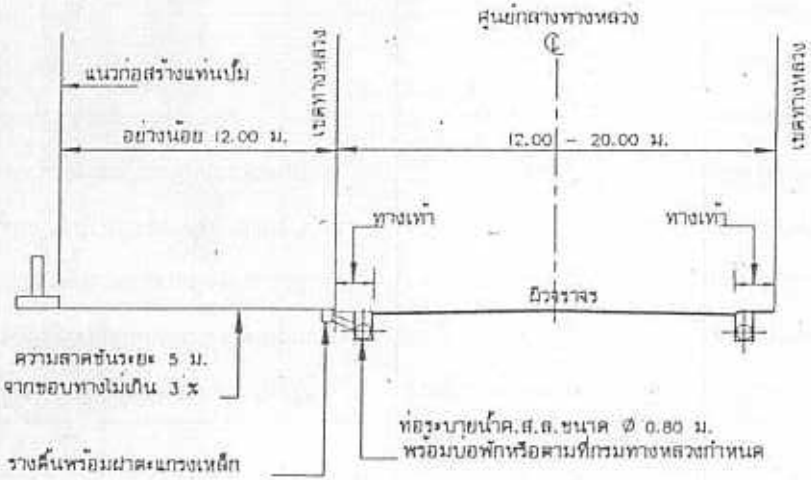
หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

มาตรฐานทางเข้า–ออก ทางหลวง แบบทางเดียว

สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00–20.00 ม.



แปลน



รูปตัดตามขวาง

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า–ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า–ออกด้านนอกของทางเข้า–ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ,เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล

2. ทางเข้า–ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงผ่านเมืองไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านนอกที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร

3. ทางเข้า–ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานท่อ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร

4. จุดเริ่มต้นทางเข้า–ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากราวรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร

5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า–ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า–ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ

6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ

7. ทางเข้า–ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2–4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า–ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร

8. การเข้า–ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

9. มิวจราจรเข้า–ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างมิวจราจรเข้า–ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า–ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า–ออกทางหลวง แสดงทางเข้า–ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย

11. รายละเอียดการระบายน้ำ

11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง

11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด

11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล. อย่างน้อย 1–Ø 0.60 เมตร

11.4 ในเขต กทม.และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2–Ø 1.00 เมตร หากช่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1–Ø1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ

12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า–ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว

13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที

14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า–ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นราย-ๆไป

กองวิศวกรรมจราจร	
แบบเลขที่ 37/3(4)	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอำนวยในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า–ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า–ออกสถานีบริการน้ำมัน)

กรมทางหลวง		
เขียน	คัด	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมการจราจร	... 34
อนุญาต	อธิบดี	16 มค. 35

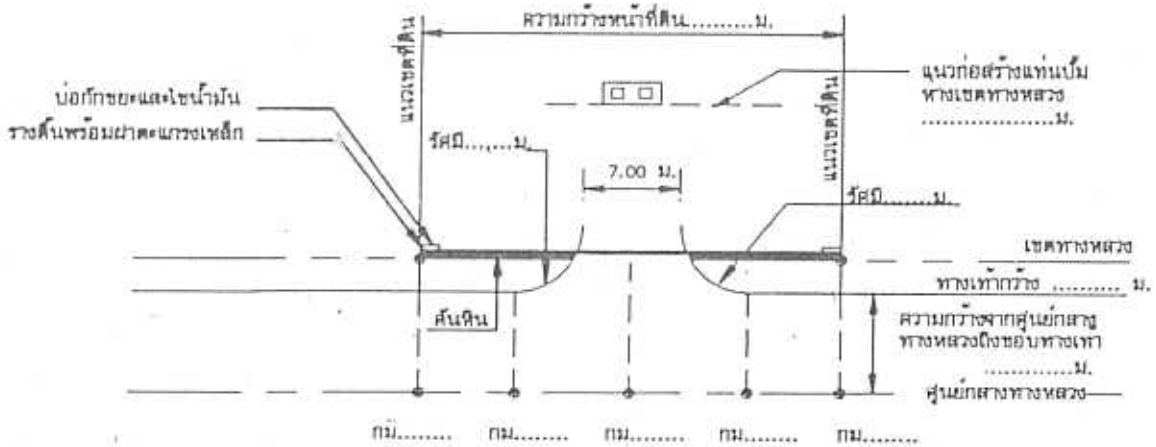
แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่
37/3(4)

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

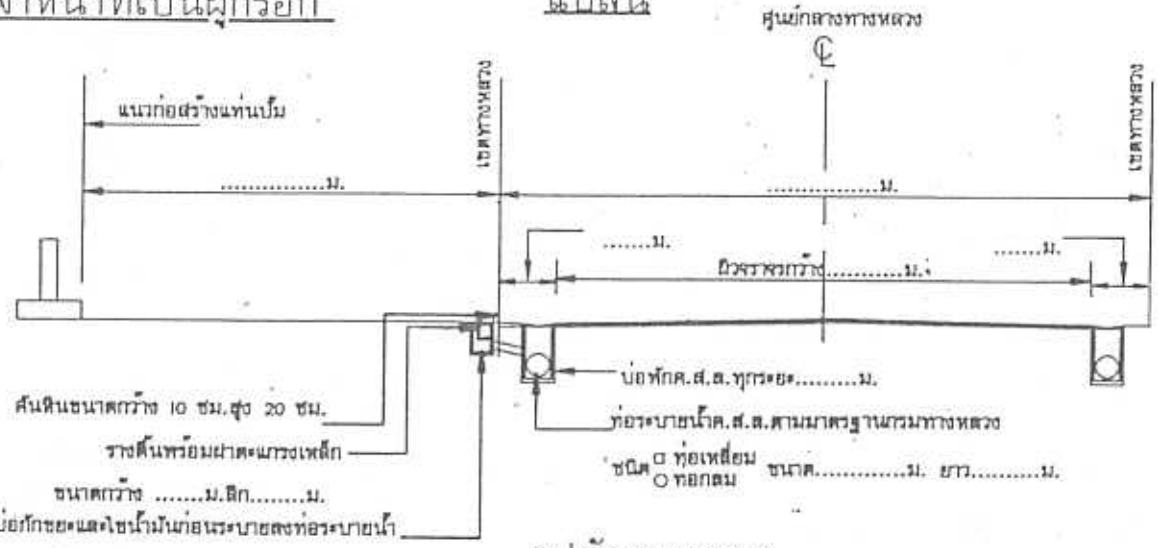
ที่กม. .....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก

แปลน



รูปตัดตามขวาง

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต

(นาย,นาง,นางสาว .....)

/ /25...

สภาพทางหลวงในบริเวณ500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
   จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากปลายสะพาน ..... เมตร
   ความลาดของคอสะพาน ..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางแยก ..... เมตร
6. ความเห็น .....
   .....
   .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ .....ช่างควบคุม

( ) / /25...

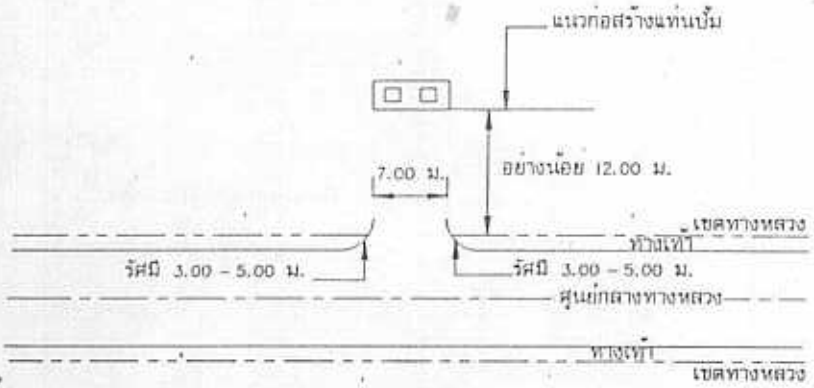
ลงชื่อ.....ช.ข.ท.

( ) / /25...

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

มาตรฐานทางเข้า – ออก ทางหลวงแบบทางเดียว

สำหรับเขตทางระหว่าง 8.00–12.00 ม.



แปลน

รูปตัดตามขวาง

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า–ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของถนนกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า–ออกด้านนอกของทางเข้า–ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวถนน ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า–ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านนอกสุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า–ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานท่อ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า–ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า–ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า–ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า–ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2–4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า–ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า–ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า–ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า–ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า–ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า–ออกทางหลวง แสดงทางเข้า–ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ

    11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง

    11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด

    11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล. อย่างน้อย 1–Ø 0.60 เมตร

    11.4 ในเขต กทม.และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2–Ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1–Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า–ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า–ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

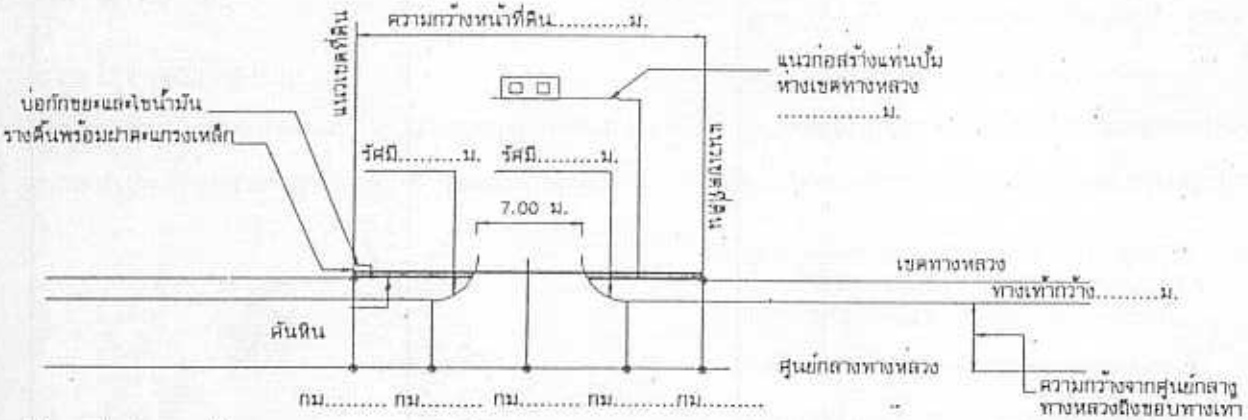
กองวิศวกรรมจราจร	
แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน
37/3(5)	เพื่อเป็นทางเข้า–ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า–ออกสถานีบริการน้ำมัน)

กรมทางหลวง		
เขียน	คัด	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมการจราจร	15 มค.39
อนุญาต	อธิบดี	16 มค.39

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

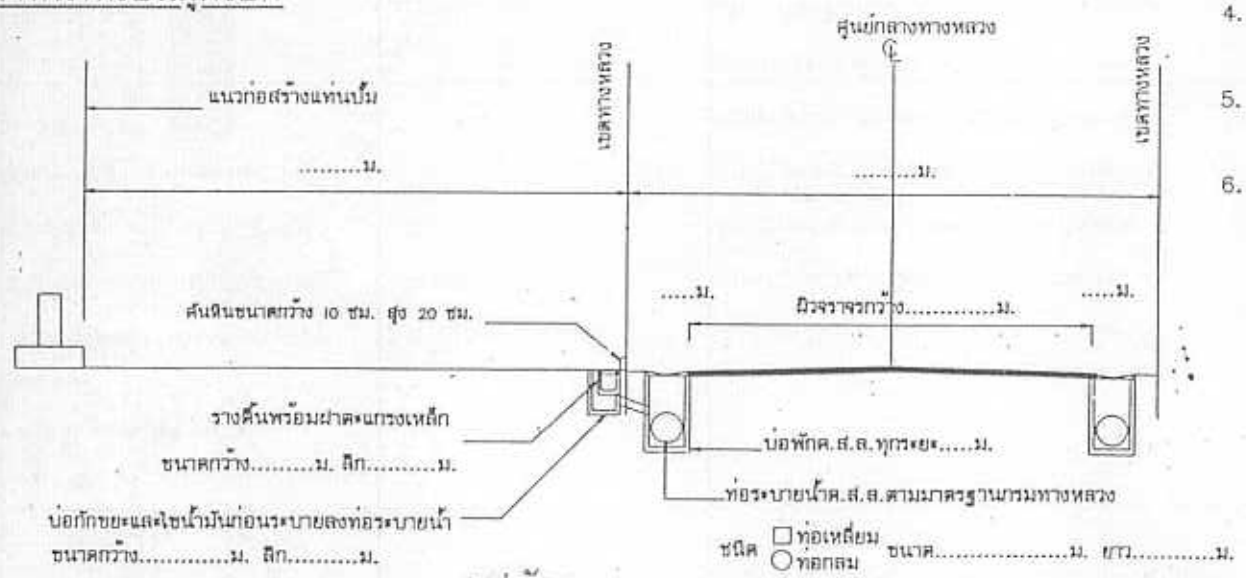
และกม. .....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก

แปลน



รูปตัดตามขวาง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า–ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า–ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่
37/3(5)

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต

(นาย, นาง, นางสาว .....)

/ /25...

สภาพทางหลวงฯในบริเวณ500 เมตร จากจุดทางเข้า–ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
   จุดศูนย์กลางทางเข้า–ออกห่างจากปลายสะพาน ..... เมตร
   ความลาดของคอสะพาน ..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า–ออกห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า–ออกห่างจากทางแยก ..... เมตร
6. ความเห็น .....

.....

.....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ .....ช่างควบคุม

( ) / /25...

ลงชื่อ.....ช.ข.ท.

( ) / /25...

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง