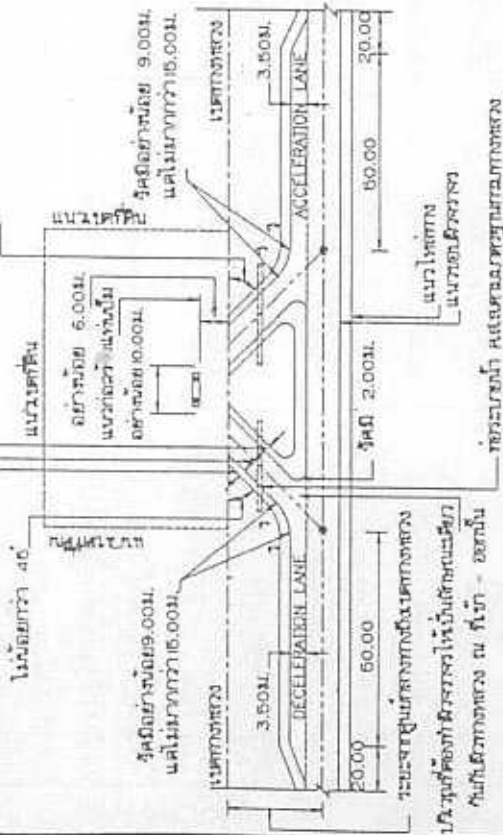
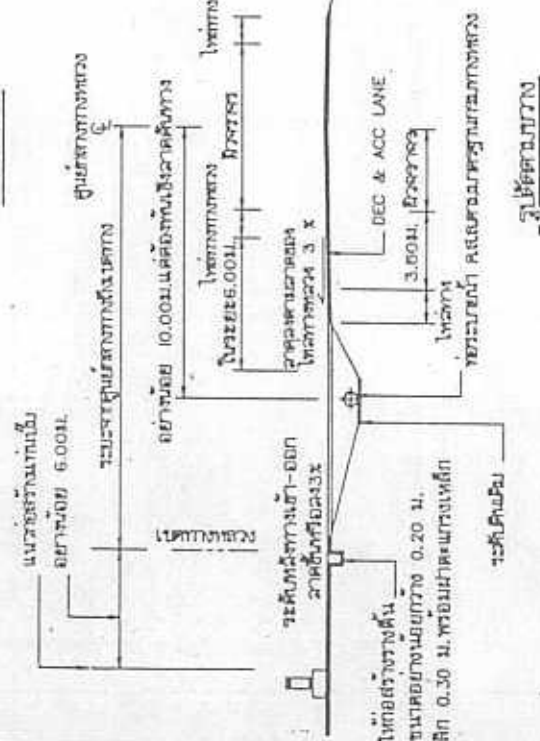


มาตรฐานลักษณะทางเท้า - ออกทางหลวง

อย่างน้อย 6.00 ม. แต่ไม่มากกว่า 8.00 ม.
 อย่างน้อย 1.00 ม. แต่ไม่มากกว่า 2.00 ม.
 ไม่ต่ำกว่า 40°
 ไม่ต่ำกว่า 40°
 อย่างน้อย 6.00 ม.
 อย่างน้อย 1.00 ม.
 อย่างน้อย 9.00 ม.
 แต่ไม่มากกว่า 15.00 ม.



แบบปรับปรุง



แบบปรับปรุง

กองวิศวกรรมจราจร

แบบแผนที่	37/3(1)
วันที่	วัน เดือน ปี

ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษเพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกเปิดของทางหลวงหรือทางแยกทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวในกรณีของทางแยกที่มีทางเลี้ยวเข้า-ออกทางด้านตรงของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องมีระยะห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร แต่ไม่ต่ำกว่า 15.00 ม.
2. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกเปิดของทางหลวงหรือทางแยกทางหลวงไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านใดก็ได้) ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร และพื้นที่บางส่วนของกรุงเทพมหานคร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของทางแยกที่มีเลนหรือเลนเดี่ยวของทางเข้า-ออก จะต้องห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นของทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากทางแยกที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเมือง และมีรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตร สำหรับนอกเมือง และจุดเริ่มต้นของทางเข้า-ออก สถานีบริการของทางแยกจะต้องมีระยะห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสิ้นสุดของรัศมีโค้งของทางเข้า-ออก
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งชัน และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่ถึง 100 เมตร
7. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องมีความลาดชัน 2-4% จุดสิ้นสุดของรัศมีโค้งของทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องมีรัศมีโค้งไม่น้อยกว่า 10 เมตร และมีความลาดชันไม่น้อยกว่า 2-4% จุดสิ้นสุดของรัศมีโค้งของทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร

9. ผู้รับจ้าง-ออกทางหลวงต้องขออนุญาตก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออกทางหลวงให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ขอขออนุญาตจะต้องเป็นเชิงพาณิชย์ และแบ่งบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร สิ่งปลูกสร้างในเขตที่ดินของผู้ขอขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการรับอนุญาต
- 11.1 ขอบเขตและประเภทของอาคาร-บ้าน-ร้านค้าต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของและสภาพทาง
- 11.2 ในกรณีที่มีผู้ยื่นขออนุญาตให้สร้างแนวเขตของอาคาร-บ้าน-ร้านค้า โดยให้ขออนุญาตอาคาร-บ้าน-ร้านค้าในแนวเขต 3/4 ของความกว้างของที่ดิน และจะต้องสูงกวาระดับพื้นสูงสุดใต้ผิวของอาคาร-บ้าน-ร้านค้าสูงกว่าระดับพื้นสูงสุด
- 11.3 โดยทั่วไปให้ถือ คส. อย่างน้อย 1- 0.60 เมตร
- 11.4 ในเขต กทม. และปริมณฑล ให้ใช้ข้อยกเว้น 2- 0.100 เมตร หากขออนุญาตทางหลวงให้ใช้ขนาด 1- 0.120 เมตร หรือข้อยกเว้นพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
12. ผู้ขอขออนุญาตจะต้องเป็นค่าในการก่อสร้างให้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อนุญาตทางหลวงหรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อนุญาตทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงจะต้องมีรัศมีโค้งจุดเริ่มต้นของทางเข้า-ออก และต้องสอดคล้องกับบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุความเสียหายต่อทางหลวง หรืออาคาร-สิ่งปลูกสร้างใกล้เคียง ๆ ที่มิใช่ผู้ยื่น ขออนุญาตความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงในงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอ เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหลวงหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อนุญาตทางหลวงหรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อนุญาตทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตโดยทันที
14. ในกรณีที่มีการขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้เพื่อเป็นการมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายไป

กรมทางหลวง			
เขียน	คิด	ตรวจ	ทมน
อานนภพ	ศิริวัฒน์	ศิริวัฒน์	ศิริวัฒน์
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการวิศวกรรมจราจร		
	16 มิ.ย. 59		

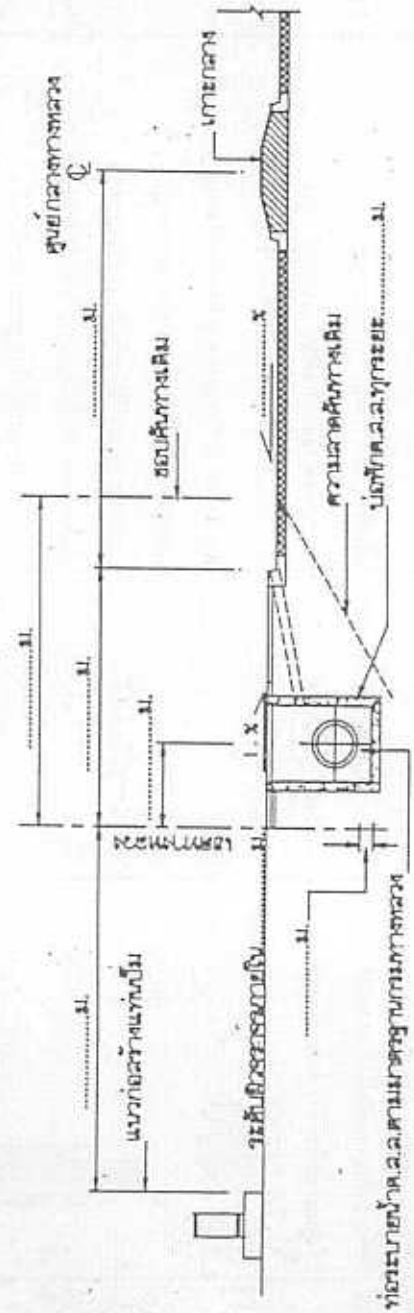
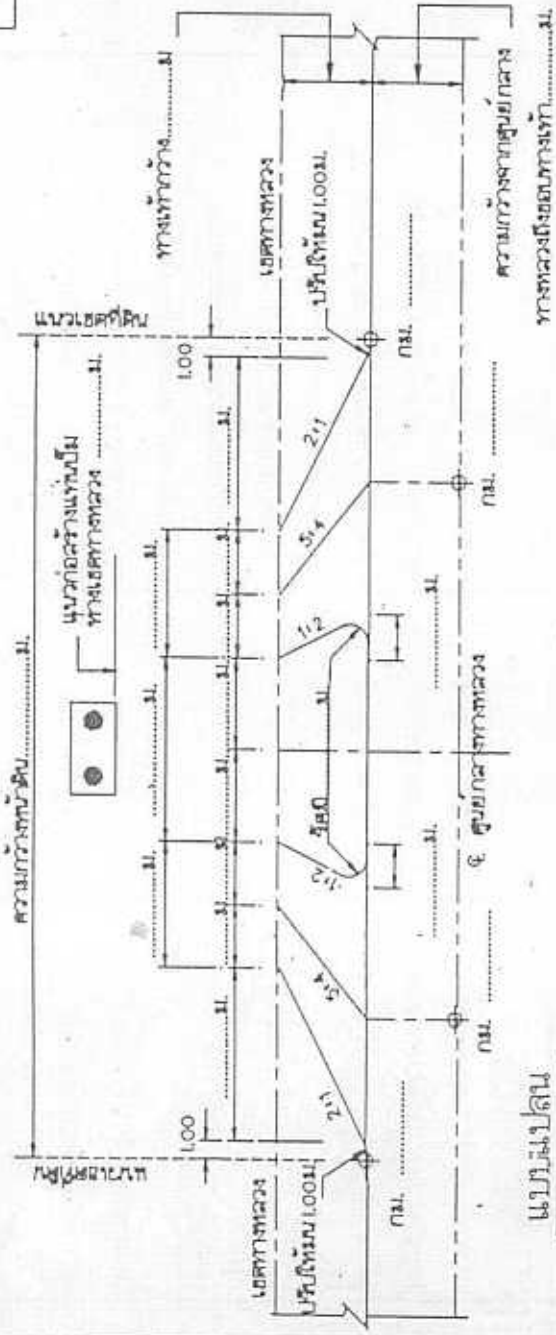
ทางหลวง..... หมายเลข..... ตอน.....

ที่กม. และที่กม.

ผู้ขออนุญาต เขียนถึงบริเวณและกองการช่างข้างนี้แสดงกว้างด้านหน้าติดแบบ

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า-ออกนอกอาณาบริเวณน้ำท่วม)
กรณีนี้ทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 ม.)

แบบเลขที่
37/3(2)



ทอแบบน้ำด.ล.ล.ตามมาตรฐานกรมทางหลวง
จำนวน.....แถว ท่อขนาด.....ม.
ความยาวแต่ละแถว.....ม.

รูปได้ดัดแปลง

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

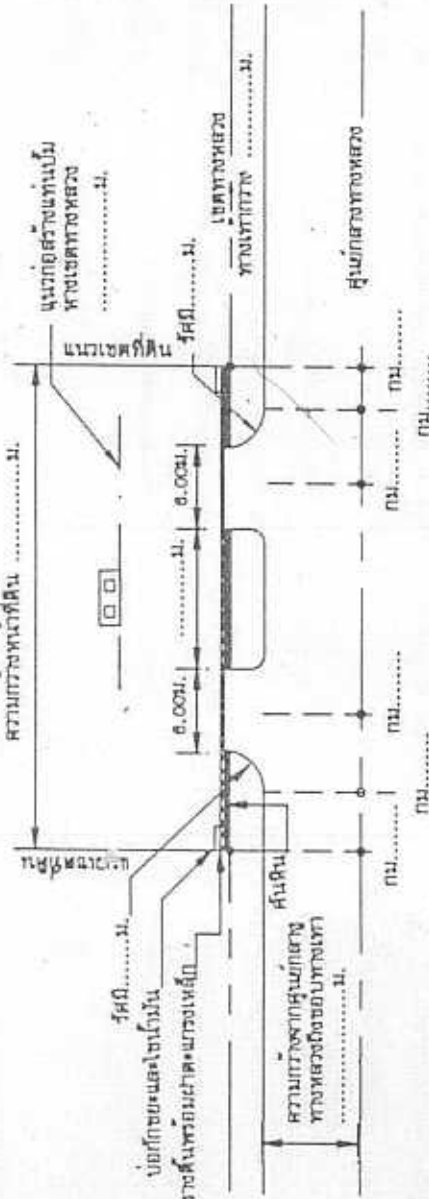
สภาพทางหลวงอยู่ในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้ออก ให้ข้อมูลความที่ไม่ใช่ข้อ)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน เมตร
4. จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากปลายสะพาน เมตร
5. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ เมตร
6. จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางแยก เมตร
7. ความเห็น

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง
ลงชื่อ..... (.....) / 25...
ลงชื่อ..... (.....) / 25...

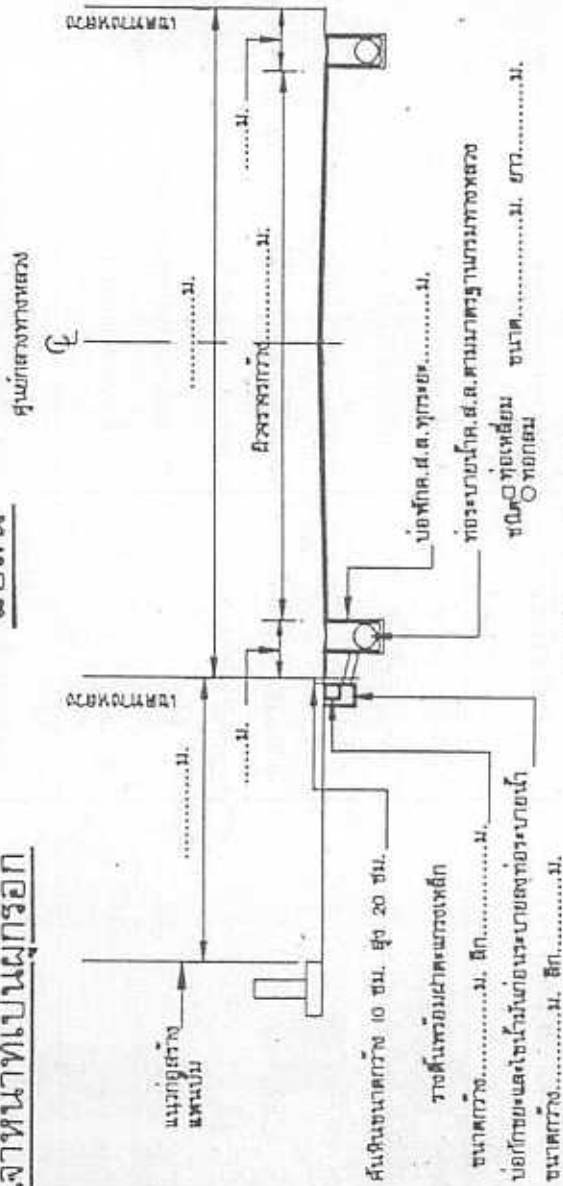
ทางหลวง..... หมายเลข.....ตอน.....
 ที่กม. และกม.

ผู้ขออนุญาต เขียนแจ้งบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก

แปลน



รูปตัดตามขวาง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
 ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
 (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่
 37/3(3)

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
 (นาย, นาง, นางสาว)
 / / 25...

สภาพทางหลวงอยู่ในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
 (สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ข้อ)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน เมตร
- จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากปลายสะพาน เมตร
- ความลาดของคอสะพาน %
- ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ เมตร
- จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางรถไฟ เมตร
- ไม่มีทางแยก มีทางแยก เมตร
- จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางแยก เมตร
- ความเห็น

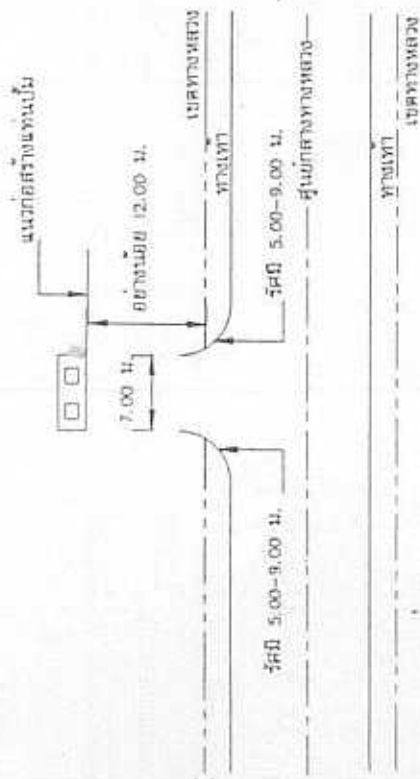
ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ ซึ่งควบคุม
 (.....) / 25...
 ลงชื่อ พ.ท.
 (.....) / 25...

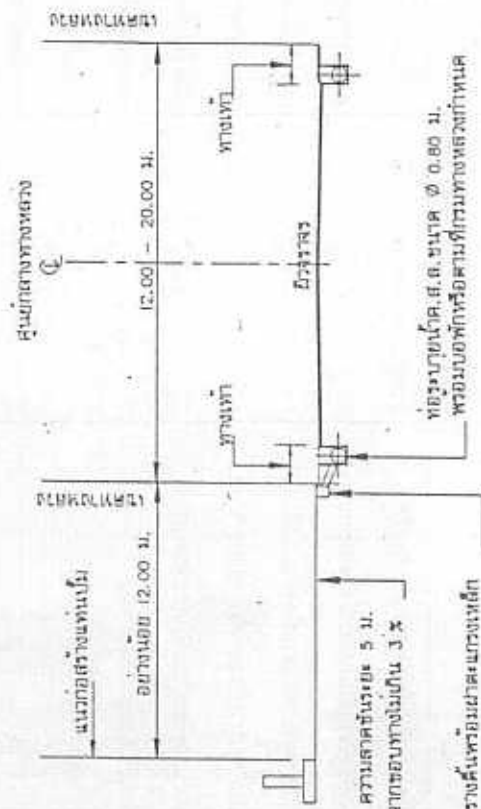
หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหลัง

๒) มาตรฐานทางเข้า-ออก ทางหลวง แบบทางเดียว

ค่าทรัพย์สิน	12,000,000
หนี้สิน	12,000,000
ส่วนของผู้ถือหุ้น	12,000,000



ແປສາມ



รูปตัดตามขวาง

ขอทำบุญเพื่ออะไร?

- [illegible]

การปฏิรูปการคลังและการเงิน

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตทาง ถนนหรือถนนพิเศษ ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
37/3(4)	เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า-ออกทางด้านทิศนั้น)

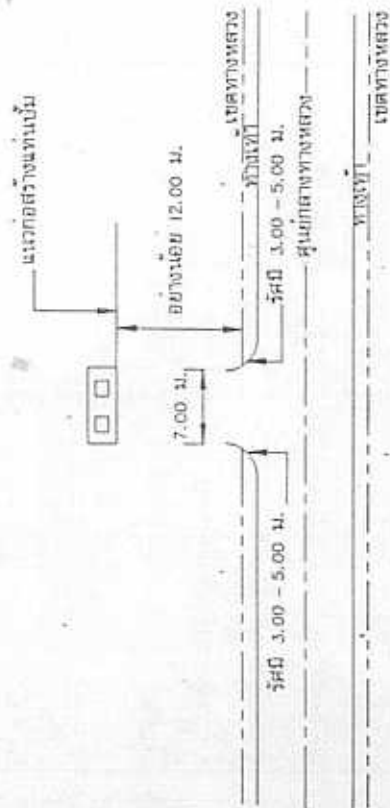
10. ผู้ขายอนุญาติจะต้องยื่นเรื่องหา แผนฉบับปริวรรตและรูปสีทางหลวง บริเวณที่ขอย้อนเปิดทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคารถือครอง ภายใต้งบประมาณของผู้ขายอนุญาติ
11. รายละเอียดการขออนุญาต
12. ขนบและประเภทของอาคารพาณิชย์จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการ
13. การยื่นเรื่องขออนุญาตเปิดทางเข้า-ออกทางหลวง จะต้องยื่นเรื่องให้กองเปิดของอาคารพาณิชย์ทางในเขตกว่า 3/4 ของความกว้างของที่ดินนั้น และจะต้องยกการควบคุมผู้ดูแลในส่วนของการขออนุญาตผู้ว่าการควบคุมผู้ดูแล
14. โดยทั่วไปให้พัก คสส. อย่างน้อย 1-2 0.60 เมตร
15. ในเขต กทม และปริมณฑลให้ใช้ขนาด 1-2.1, 2.0 เมตร หรือมากกว่านั้นเฉพาะสำหรับทางหลวง
16. ผู้ขายอนุญาติจะต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ก่อนจะยื่นเรื่องทำการก่อสร้าง ผู้ขาย จะต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันปัญหาความเสียหายต่อทางหลวง หรืออาคารสาธารณะใด ๆ ที่มีความ กู้หากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนตำแหน่งทางเข้าแล้วควรระบุไว้ก่อนเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้รู้ในความรับผิดชอบของผู้ขาย ของและผู้ดูแล
17. เมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหลวงหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขายอนุญาติได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดสำหรับการอนุญาต ผู้ขายสามารถทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจทางหลวง มีอำนาจเลิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
18. ในการยื่นเรื่องขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ให้กองประเมินความจำเป็นอย่างถี่ถ้วน ในแผนภูมิทางหลวง ซึ่งกำหนดเป็นรูปถ่าย

กรมทางหลวง

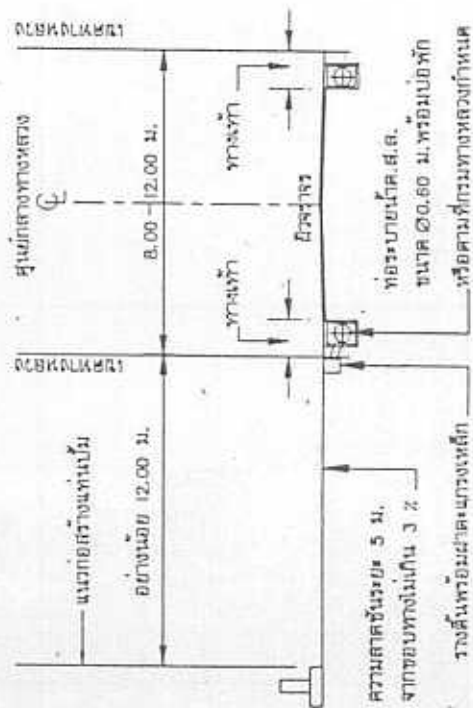
เขียน <i>เขียน</i>	คัด <i>คัด</i>	ตรวจ <i>ตรวจ</i>	ทาน <i>ทาน</i>
ออกแบบ <i>ออกแบบ</i>	<i>ออกแบบ</i>	<i>ออกแบบ</i>	<i>ออกแบบ</i>
พื้นที่ขอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร <i>พ.อ. 34</i>		
บันทึบ	อ. <i>16 ม. 35</i>		

มาตรฐานทางเข้า — ออก ทางหลวงแบบทางเดียว

สำหรับเขตทางระหว่าง 8.00-12.00 น.



ແປສາ



รูปตัดตามขวาง

กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือขี้นก ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
37/3(5)	เพื่อเป็นทางม้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องทางข้างของเปิดของภาวทางเข้าทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะตั้งทางเข้าเป็นระยะห่างจากเส้นมีสัจหรือรัศมีสี่ขาเข้า-ออกสถานีของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงมีสัจหรือรัศมีของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ภายในเขตทางเข้า-ออกเมืองพิมาย และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดจากทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากอกทางหลวงพิเศษใดทางใดที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร เขตพิมายและเขตเทศบาลในเพียงทางแยกภายในน้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของไฮดรอสแตสพาน ที่ไม่ใช่สะพานลอย ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางรถไฟใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. หานตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโครงข่ายที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดสิ้นสุดทางเข้า-ออก สถานีบริการของทางจากจุดเริ่มต้นโครงข่ายทางหลวงคั่นทางเข้า-ออก สถานีบริการของทางจากจุดเริ่มต้นโครงข่ายที่มีสัจหรือรัศมีสี่ขาเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของทางโครงข่าย
6. หานตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโครงข่าย และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นเพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดเริ่มต้นหรือสัจหรือรัศมีสี่ขาเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องทางจากจุดเริ่มต้นโครงข่ายของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. บัฟเฟอร์ทางเข้า-ออกทางหลวงของอุโมงค์ทางลอดของทางหลวงควรยาวอย่างน้อยข้างเปิดให้ลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น และมีขนาดขั้วอย่างน้อยถึงเขตทาง

กรมทางหลวง

เขียน	Shoh	คัด	Shoh	ทาน	OK
ออกแบบ	Shoh	ตรวจ	Shoh		
เห็นชอบ	Shoh	Shoh	Shoh	15 ม.ค. 39	
อนุมัติ	Shoh	Shoh	Shoh	16 ม.ค. 39	

