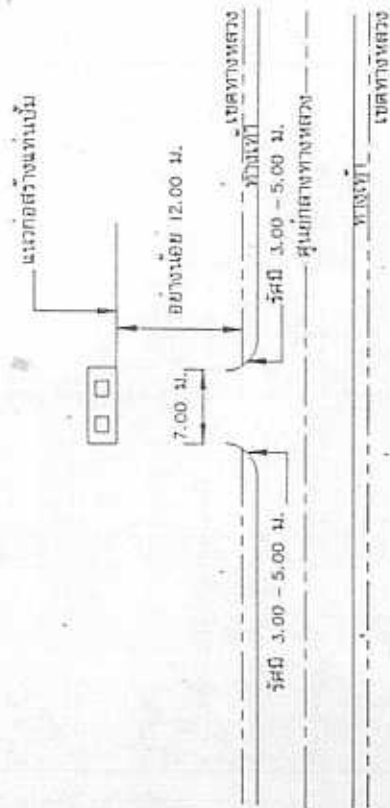
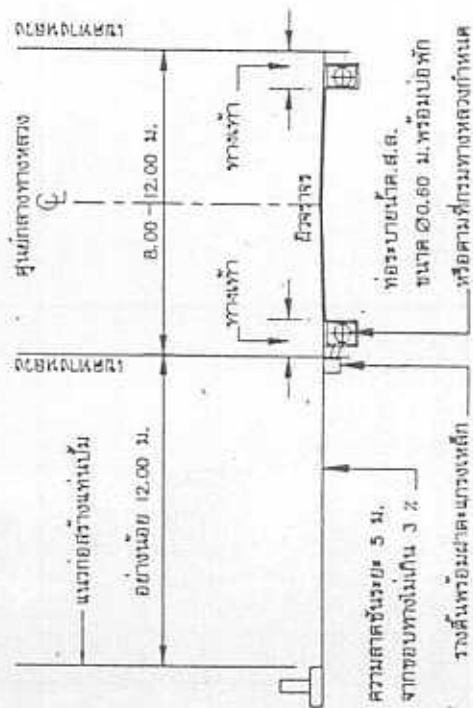


มาตรฐานทางเข้า — ออก ทางหลวงแบบทางเดียว

สำหรับเขตทางระหว่าง 8.00-12.00 น.



ແປສາ



รูปตัดตามขวาง

การปฏิวัติการผสมผสาน

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งยึด ไว้เขตทางหลวงแผ่นดิน
37/3(5)	เพื่อเป็นพยาน - ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของภาวกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีรถเข้า-ออกสถานีรถของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสของรัศมีของทั้งหมด ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ใกล้เขตกรุงเทพมหานครและเขตพิเศษ
2. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆจากทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากอกทางหลวงพิเศษในทางที่ใกล้สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร เขตพิเศษและเขตพิเศษใกล้ทางแยกทางแยกในแนวแยก 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของไฮดรอสแตติกส์ทาง ที่ไม่ใช่สะพานยก ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางรถไฟใกล้ที่สุดในแนวแยก 30.00 เมตร
5. หากต้องสถานีบริการน้ำมันบนทางโครงข่ายที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการของทางจากจุดเริ่มต้นโครงข่ายหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีรถเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของทางโครงข่าย
6. หากต้องสถานีบริการที่รูปแบบทางโค้งโค้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นเพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดที่ไม่มีสัมผัสของรัศมีรถเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งของทางหลวงสำหรับทางในแนวดิ่ง 80 เมตร และนอกแนวดิ่ง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. บัฟเฟอร์ทางเข้า-ออกทางหลวงของอุโมงค์ทางลอดของทางหลวงควรยาวกว่า-ออกทางเข้า-ออกทางเข้าให้ลักษณะเดียวกับทางตรง ณ ที่เข้า-ออกนั้นและมีรัศมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

กรมทางหลวง

เขียน <i>Siach</i>	คัด <i>Siach</i>	ทาน <i>OK</i>
ออกแบบ <i>Siach</i>	ตรวจ	<i>Siach</i>
เห็นชอบ	<i>Siach</i>	15 ม.ค. 39
อนุมัติ	<i>Siach</i>	16 ม.ค. 39

