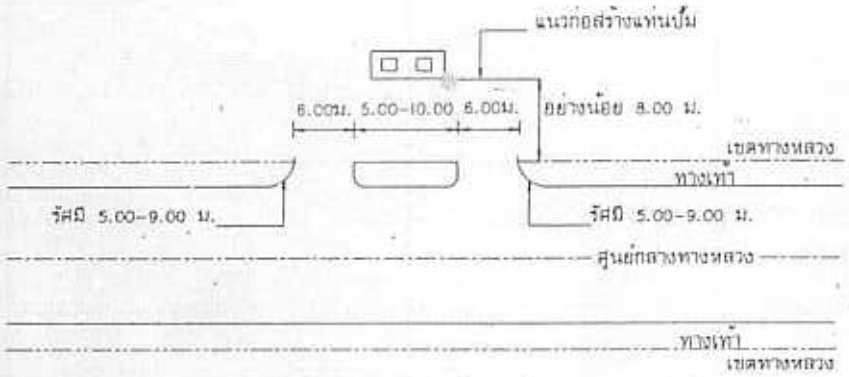
มาตรฐานทางเข้า-ออก ทางหลวงแบบสองทาง

สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00-20.00 ม.



แปลน

รูปตัดตามขวาง

กองวิศวกรรมจราจร	
แบบเลขที่ 37/3(3)	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)
วันที่ เดือน พศ.2539	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกด้านนิกลัของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ,เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล

2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านนิกลัที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร

3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานท่อ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร

4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร

5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ

6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ

7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร

8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

9. ผิวจราจรเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย

11. รายละเอียดการระบายน้ำ

11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง

11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด

11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล. อย่างน้อย 1-Ø 0.60 เมตร

11.4 ในเขต กทม.และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 เมตร หรือขนาดกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ

12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว

13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที

14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมการจราจร		
อนุญาต	อธิบดี		16 มค. 39

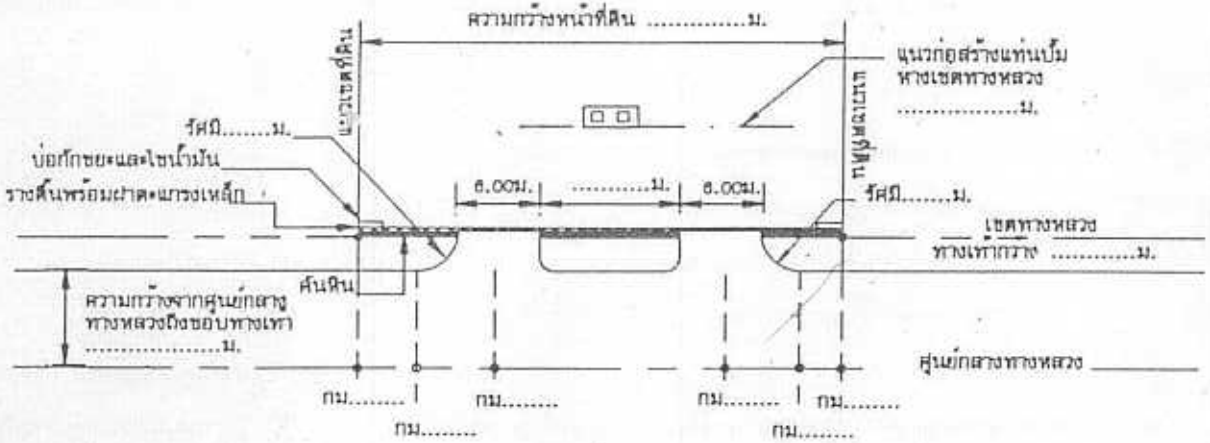
แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า–ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า–ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่ 37/3(3)

ทางหลวง..... หมายเลข.....ตอน.....

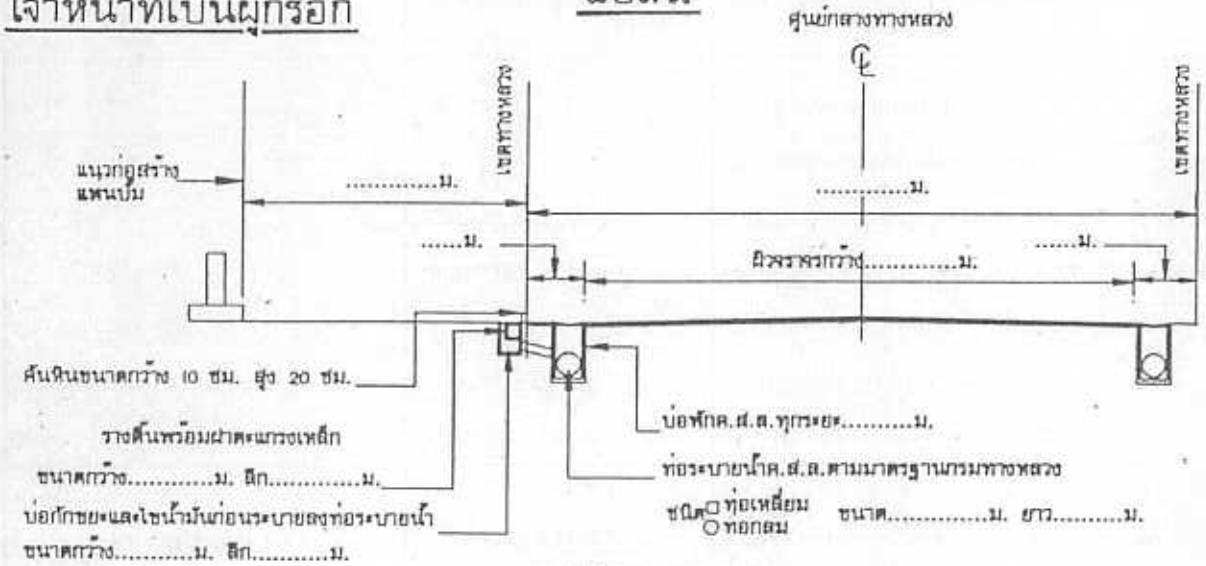
ที่กม. ..... และกม. .....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



แปลน

เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก



รูปตัดตามขวาง

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต

(นาย, นาง, นางสาว .....)

/ /25...

สภาพทางหลวงในบริเวณ500 เมตร จากจุดทางเข้า–ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
   จุดศูนย์กลางทางเข้า–ออกห่างจากปลายสะพาน ..... เมตร
   ความลาดของคอสะพาน ..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า–ออกห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า–ออกห่างจากทางแยก ..... เมตร
6. ความเห็น .....
   .....
   .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ .....ช่างควบคุม

( ) / /25...

ลงชื่อ .....ช.ข.ท.

( ) / /25...

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง