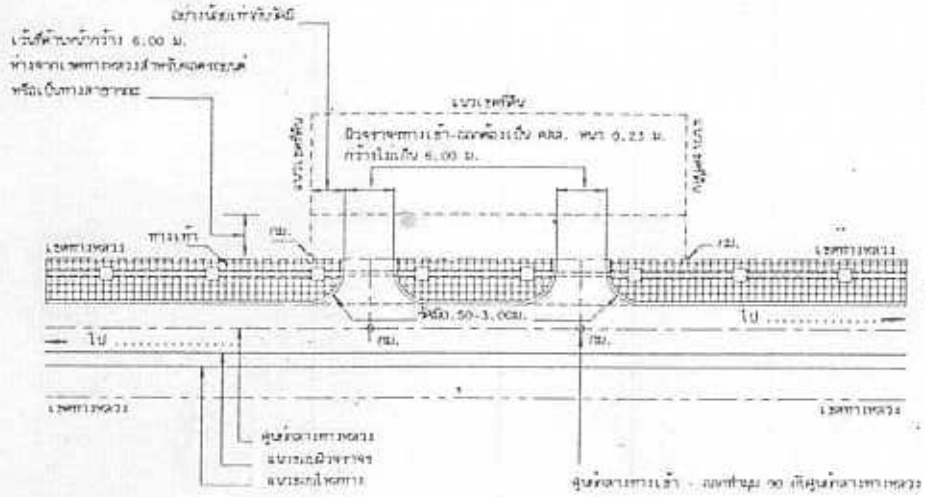
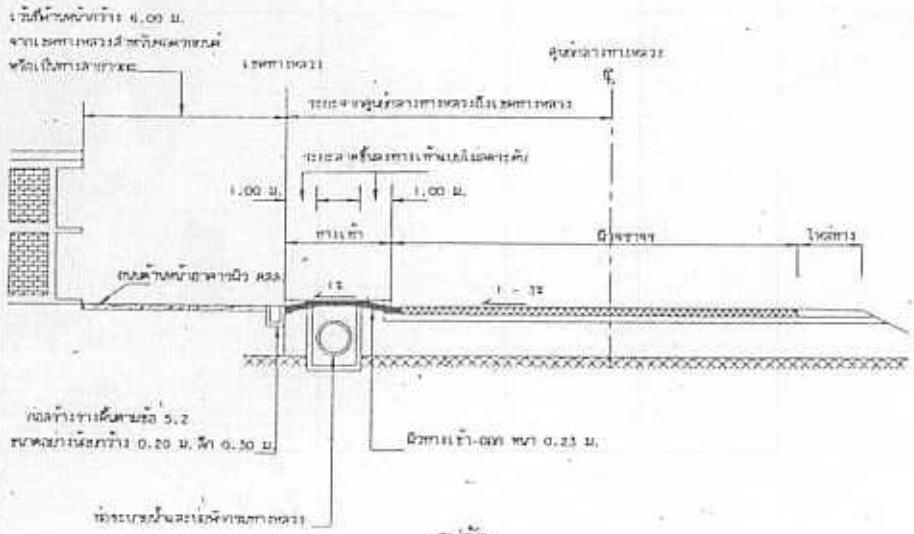
มาตรฐานลักษณะทางเข้า - ออกทางหลวงชนิดเปิดทางเท้าแบบไม่ลดระดับ



แปลน



รูปตัด

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
   1.1 ห้ามเข้า-ออกในช่วงช่องทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวทางมองเห็น (Line of Sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
   1.2 สันระบายน้ำหรือไหล่ทางเข้า-ออกด้านใกล้ทางแยกต้องห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวขอบผิวทางที่ใกล้ทางแยกกับเขตทางหลวงสำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 ม.
   1.3 บริเวณทางแยกต่างระดับ หรือชุมทางต่างระดับซึ่งไม่เป็นไปตามแบบ ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
2. ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน
   2.1 สะพานราบ (ช่วงทางหลวงที่เข้าหาสะพานที่มีความลาดชันระหว่าง 0-3%)
      2.1.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากคอสะพานไม่น้อยกว่า 15 ม.
      2.1.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากคอสะพานไม่น้อยกว่า 30 ม.
   2.2 สะพานโค้งตั้ง จุดทางเข้า-ออกต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งและจุดปลายโค้งตั้ง
      2.2.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่ในเมืองให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งตั้งไม่น้อยกว่า 20 ม.
      2.2.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่นอกเมืองให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งตั้งไม่น้อยกว่า 40 ม.
3. ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ
   ให้ขอบทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า 30 ม.
4. ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้วงเวียน
   จะต้องมีระยะมองเห็นเพียงพอ และสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโค้งจากที่มีวิถีไม่น้อยกว่า 100 ม. ต้องได้รับการพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
5. รายละเอียดการระบายน้ำ
   5.1 ทางเข้า - ออกที่ผ่านบ่อพัก (Manhole) จะก่อสร้างให้คงสภาพการใช้งานเดิม สามารถเปิดฝาเพื่อการตรวจสอบและทำความสะอาดได้
   5.2 กรณีที่น้ำจากที่ดินของผู้ขออนุญาต สามารถไหลผ่านทางเข้า-ออกสู่เขตทางหลวงได้จะต้องก่อสร้างรางเดินน้ำในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต
6. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผัง บริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง และทางเข้า-ออก เขตอาคาร และที่ดินตามบริเวณที่ดินของผู้ขออนุญาต
7. ทางเข้า - ออกทางเดียว ให้ใช้แบบมาตรฐานนี้ และรีบแก้ไขบริเวณทางออก
8. ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใด ๆ ในระยะอย่างน้อย 6.00 ม. จากเขตทางหลวงถึงแนวกันสาดหรือส่วนยื่นออกสุดของอาคาร เพื่อใช้สำหรับสร้างถนนสาธารณะหน้าอาคารด้วย
9. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบที่ขอสร้างเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ ก่อนการก่อสร้าง ผู้ขอ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทางหรือสาธารณสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิมถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอ เองแต่ผู้เดียว
10. ผู้ขออนุญาตต้องบำรุงรักษาผิวจราจรทางเข้า-ออกให้อยู่ตลอดเวลา รวมทั้งการทำความสะอาดเรียบร้อยด้วย
11. เมื่อมีความจำเป็นกรณีทาง หรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจที่จะยกเลิกการอนุญาตนี้ได้ทันที
12. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงเป็นสะพานหรือสิ่งอื่นใดหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมฯ มีความจำเป็นต้องยื่นให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
13. ห้ามใช้ทางเข้า-ออกเป็นที่จอดรถ หรือประโยชน์ใดนอกจากการเข้า-ออกระหว่างที่ดินของผู้ขออนุญาตกับทางหลวงเท่านั้น และให้ถือว่าเป็นทางเข้า-ออกสาธารณะที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันได้ด้วย

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต

(นาย/นาง/นางสาว.....)

กองวิศวกรรมจราจร	
แบบเลขที่ 37 / 2(2)	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์)
วันที่ เดือน พ.ศ.2539	

กรมทางหลวง		
เขียน วิศวกร	คัด วิศวกร	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร	15 มค. 39
อนุญาต	อธิบดี	16 มค. 39

ทางหลวง ..... หมายเลข .....ตอน ..... ที่ กม. .....

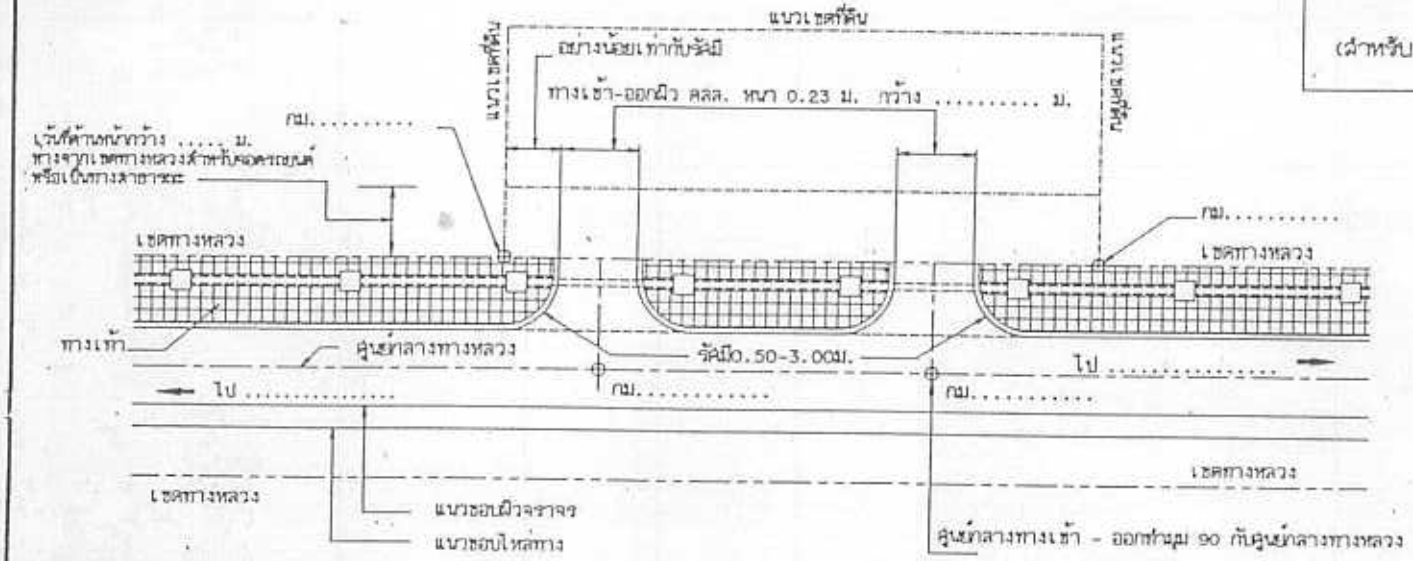
ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการแสดงความกว้างด้านหน้า

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ

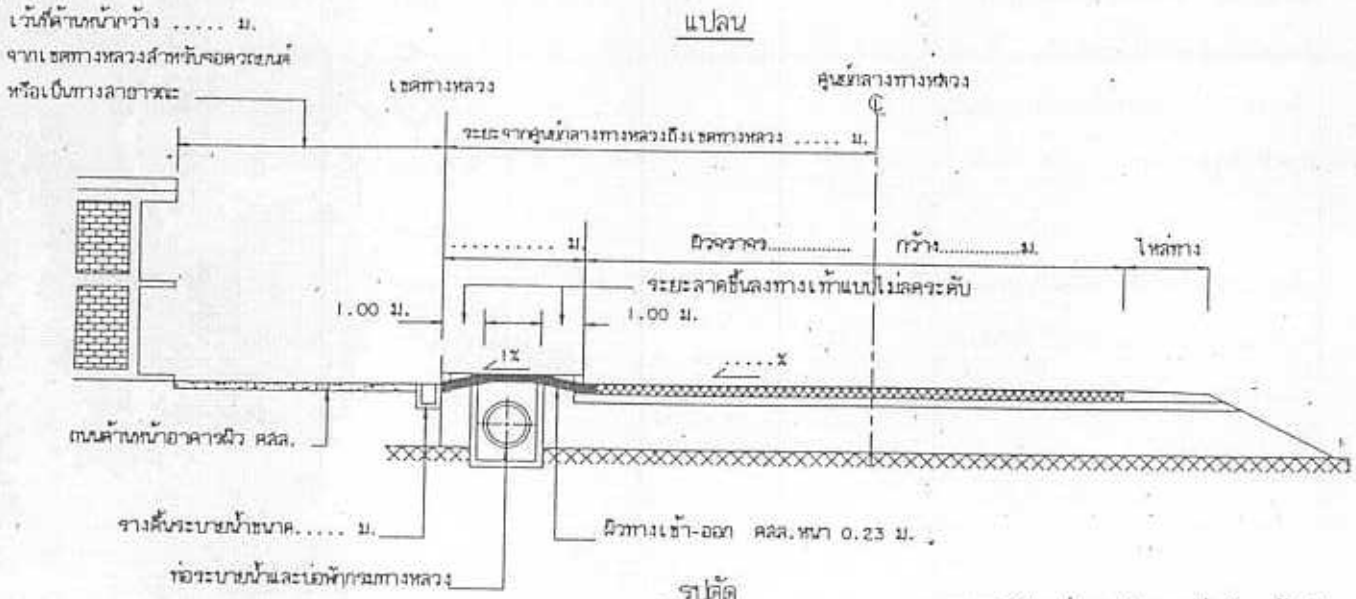
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ

(สำหรับเข้า-ออก อาคารพาณิชย์)

แบบเลขที่ 37/2(2)



แปลน



รูปตัด

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต

(นาย นาง นางสาว .....)

สภาพทางหลวงฯ ในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... ม.

2. ความลาดของทางหลวง .....%

3. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ

จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากทางรถไฟ ..... ม.

4. ไม่มีทางแยก มีทางแยก

จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากทางแยก ..... ม.

5. ความเห็น .....

.....

.....

ได้ตรวจสอบสถานที่ และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ ..... ช่างควบคุม

( ) / /25.....

ลงชื่อ ..... ชชท.

( ) / /25.....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง